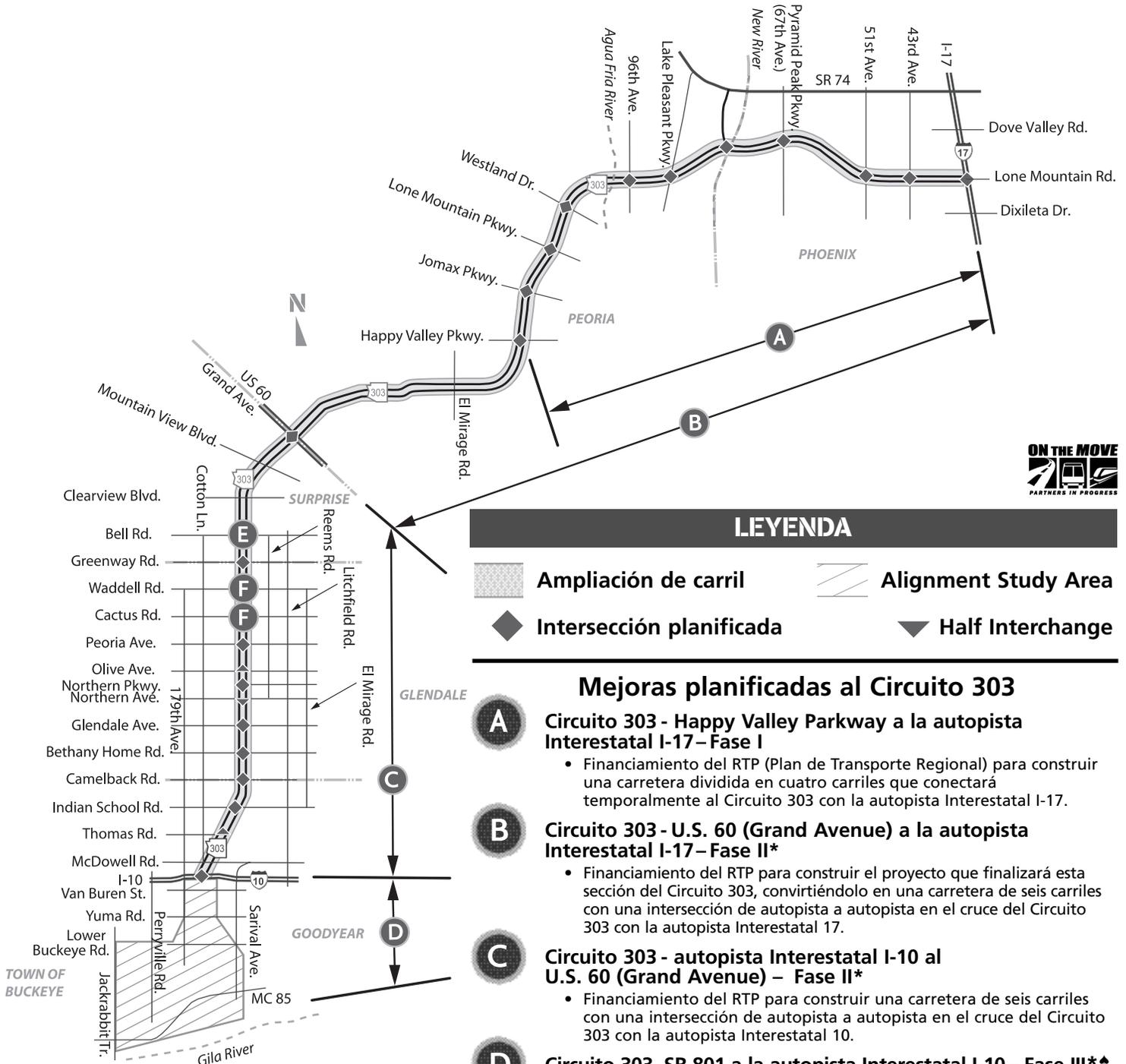


FACT SHEET

Agosto 2007

Circuito 303 Autopista Interestatal 10 a la Interestatal 17



LEYENDA

- Ampliación de carril
- Alignment Study Area
- Intersección planificada
- Half Interchange

Mejoras planificadas al Circuito 303

- A** **Circuito 303 - Happy Valley Parkway a la autopista Interestatal I-17 – Fase I**
 - Financiamiento del RTP (Plan de Transporte Regional) para construir una carretera dividida en cuatro carriles que conectará temporalmente al Circuito 303 con la autopista Interestatal I-17.
- B** **Circuito 303 - U.S. 60 (Grand Avenue) a la autopista Interestatal I-17 – Fase II***
 - Financiamiento del RTP para construir el proyecto que finalizará esta sección del Circuito 303, convirtiéndolo en una carretera de seis carriles con una intersección de autopista a autopista en el cruce del Circuito 303 con la autopista Interestatal 17.
- C** **Circuito 303 - autopista Interestatal I-10 al U.S. 60 (Grand Avenue) – Fase II***
 - Financiamiento del RTP para construir una carretera de seis carriles con una intersección de autopista a autopista en el cruce del Circuito 303 con la autopista Interestatal 10.
- D** **Circuito 303, SR 801 a la autopista Interestatal I-10 – Fase III****
 - Financiamiento del RTP para construir una carretera de seis carriles con un sistema de intersecciones en el cruce del Circuito 303 con la SR 801.
- E** **Circuito 303, Bell Road – Fase I†***
 - Financiamiento disponible para construir un puente sobre el Circuito 303 en la calle Bell y una intersección temporal a nivel en el lado oeste del Circuito 303 – Fase I (2006-2010)
- F** **Circuito 303, Cactus y Waddell roads – Fase I†***
 - Financiamiento disponible para mejoras que aumenten la seguridad del conductor y reduzcan el impacto de la futura construcción en el Circuito 303 – Fase I (2006-2009)

Fases del Plan de Transporte Regional

Fase I	2006 -2010	Fase III	2016-2020
Fase II	2011-2015	Fase IV	2021-2025

*Proyecto pendiente a los resultados del proceso medioambiental

†Corridor alignment currently under study.

‡Proyecto avanzado en diciembre del 2006 por el Consejo de Transporte del Estado con financiamiento de la cuenta de Aceleración para las Necesidades de Transporte del Estado (STAN por sus siglas en inglés) (STAN por sus siglas en inglés).

El Circuito 303 es un importante componente dentro del Plan de Transporte Regional (RTP) – un plano para las mejoras del transporte durante los próximos 20 años.

Los planes requieren que el Circuito 303 se extienda más de 40 millas a lo largo del oeste del valle– alcanzando desde la propuesta Ruta estatal 801 (la futura autopista que liberará la congestión de tráfico en la Interestatal 10) ubicada unas cuantas millas al sur de la autopista Interestatal 10 en Goodyear, hasta la autopista Interestatal 17 (Black Canyon Freeway) cerca del Lone Mountain Road, dos millas al sur de la Ruta Estatal 74 (Carefree Highway) en Phoenix.

Actualmente, el Circuito 303 se extiende por más de 21 millas desde la autopista Interestatal I-10 en Goodyear hasta el Happy Valley Parkway en Peoria, principalmente operando como una carretera de dos carriles desde la autopista Interestatal I-10 hasta la carretera U.S. 60 (Grand Avenue), y se convierte en una carretera dividida en cuatro carriles desde el U.S. 60 al Happy Valley Parkway.

El plan propuesto para el Circuito 303 incluye la construcción de tres carriles en cada dirección, entre la autopista Interestatal I-10 y la I-17 para el año 2017– con un proyecto temporal para conectar la sección norte del Circuito 303 a la autopista Interestatal I-17 para el año 2010. Se están finalizando los estudios para completar la construcción del Circuito 303 por etapas empezando en el año 2009. Estos estudios son el primer paso en el desarrollo del corredor del Circuito 303 como una nueva carretera regional que servirá de conexión en el noroeste del valle.

Circuito 303–Happy Valley Parkway a la Interestatal I-17

• Longitud: 14 millas

La sección norte del Circuito 303 se extenderá desde el Happy Valley Parkway para conectarse con la autopista Interestatal I-17. Esta sección del Circuito 303 será diseñada y construida por etapas, tal y como se especificó en el Plan de Transporte Regional de la Asociación de Gobiernos de Maricopa.

Durante la primera etapa, se construirá una carretera de cuatro-carriles desde el Happy Valley Parkway a la autopista Interestatal I-17. Esta carretera incluirá intersecciones de paso elevado y paso subterráneo en el Happy Valley, Lone Mountain Road y Lake Pleasant Parkway, así como una intersección en el cruce de la autopista Interestatal I-17 con el Lone Mountain Road, que servirá como una conexión temporal entre la I-17 y el Circuito 303, hasta la finalización de la intersección de autopista a autopista.

Actualmente, ADOT está finalizando el diseño de este segmento. La construcción de esta sección está proyectada para el año 2009, y se pronostica finalizar las instalaciones temporales para finales del 2010.

Circuito 303–U.S. 60 (Grand Avenue) a la autopista Interestatal I-17

• Longitud: 20 millas

La segunda etapa del plan de mejoras para el Circuito 303 incluye la adición de un tercer carril de propósito general en cada dirección desde

el U.S. 60 a la autopista Interestatal I-17 e intersecciones de paso a nivel (paso elevado y subterráneo) en el Jomax Parkway, Westland Drive, 96th Avenue, Pyramid Parkway, 67th Avenue, 51st Avenue y 43rd Avenue – así como una intersección de autopista a autopista en el cruce con la autopista Interestatal 17 cerca del Lone Mountain Road.

El financiamiento para estas mejoras está incluido en la Fase II (2011-2015) del Plan de Transporte Regional. El concepto de diseño y el estudio medioambiental decidirán la futura expansión del Circuito 303, para agregar un cuarto carril y un carril de viaje compartido HOV en cada dirección, a medida que los fondos se hagan disponibles. Estas expansiones no están financiadas dentro del ciclo de 20 años del Plan de Transporte Regional.

Circuito 303–Autopista Interestatal 10 (I-10) al U.S. 60 (Grand Avenue)

• Longitud: 16 millas

El financiamiento está incluido en la Fase II (2011-2015) del Plan de Transporte Regional para convertir la carretera de dos carriles de esta sección del Circuito 303 en una autopista de tres carriles de propósito general en cada dirección. Se agregarán caminos laterales en la nueva intersección de autopista a autopista entre el Circuito 303 y la autopista Interestatal I-10 y también entre las avenidas Northern y Olive, donde está planeada la intersección del Northern Parkway. El concepto de diseño y el estudio medioambiental decidirán la futura expansión del Circuito 303 para agregar un cuarto carril y un carril de viaje compartido (HOV) en cada dirección, a medida que los fondos se hagan disponibles. Estas expansiones no están financiadas dentro del ciclo de 20 años del Plan de Transporte Regional.

A finales del 2006, el Consejo de Transporte de Estado asignó \$22 millones de dólares en fondos de la cuenta de Aceleración para las Necesidades de Transporte del Estado (STAN por sus siglas en inglés) para adelantar varias de las mejoras planificadas a lo largo del Circuito 303 en Surprise. El trabajo incluirá la construcción de un puente en la calle Bell, sobre el Circuito 303, y una intersección temporal a nivel en el lado oeste de la carretera del Circuito 303. La intersección está programada a completarse durante la Fase I (2006-2009). Las mejoras en las calles Cactus y Waddell aumentarán la seguridad de los conductores y reducirán los impactos de la futura construcción en los cruces y urbanizaciones adyacentes.

Circuito 303–Al sur de la Interestatal I-10

• Longitud: 5 millas

Actualmente, se está llevando a cabo un estudio para determinar las rutas preferidas para la sección planificada del Circuito 303 al sur de la autopista Interestatal 10, que está incluida en el Plan de Transporte Regional en la Fase III (2016-2020) como una carretera dividida en seis carriles que conectaría a la autopista Interestatal 10 con la ruta estatal 801 (SR 801) en Goodyear. Favor de mirar la hoja de datos para esta sección del Circuito 303 por separado.

Contáctenos

Para más información sobre las mejoras al Circuito 303, póngase en contacto con nosotros.

Northwest Valley Community Outreach Team

(Equipo de enlace con la comunidad del noroeste del valle)

Correo electrónico:

projectupdate@lewin-associates.com

Línea de ayuda: 480.890.3055

Para Español: 480.529.3647

Timothy Tait

ADOT Community Relations

(ADOT Relaciones comunitarias)

Correo electrónico: ttait@azdot.gov

Teléfono: 602.712.7070

www.azdot.gov/ValleyFreeways



This document is a translation from original text written in English. This translation is unofficial and is not binding on this state or a political subdivision of the state.

Este documento es una traducción del texto original escrito en inglés. Esta traducción no es oficial y no es vinculante para este estado o para ninguna subdivisión política del estado.